



Autor: Bernardo García B
Fecha: Abril del 2009
Publicación original: Web Auto Club VTEC

Estilos de personalizaciones en autos en un breve resumen

Rat Rods

Basados en los autos de los 30s y 40s, donde la estética esta por debajo de la funcionalidad, tanto que es ignorada casi totalmente, con la excepción de que los autos intentan asemejarse a los vistos en los comics y demás dibujos de esas épocas.



Muscle Cars

Autos de la época de oro Americana (60s y 70s), en la cual la gasolina era barata, y las compañías americanas luchaban por construir el auto mas poderoso, para satisfacer las demandas de inseguridad de los consumidores americanos, se distinguían por ser autos medianos (para nosotros grandes) con motores grandes y sobrepasados a sus necesidades, mayormente V8s, muy comunes en las carreras de arrancones de esas épocas.



Low rider

Autos mayor mente americanos situados entre las épocas de los años 40s y 60s, en donde las modificaciones principales van a la suspensión, en donde mayormente se usan suspensiones hidráulicas las cuales se enfocan 100% a la estética haciendo incluso a estos autos saltar, la mayoría de estos autos son ilegales en los caminos de América.



DUB

Basado en los autos grandes americanos, de la actualidad con mucho cromo y rines mas allá de las 20 pulgadas, con mucho equipo de sonido orientado a la presión mas que a la calidad, estilo popular entre los raperos americanos, usan mayormente las camionetas americanas o autos de lujo americanos.



Euro

Basado en su mayoría en los autos alemanes de rango medio y medio alto, con modificaciones de performance principalmente. Y donde la estética llega a ser mínima pero a la vez muy remarcada con los estilos alemanes, como las calaveras oscuras y los tableros coloridos y mucha tecnología actual.



Streetered Tuning

Autos mayormente japoneses preparados para correr en las calles, con poco énfasis en suspensiones y frenados, y mucho énfasis en potencia barata y aditamentos mayormente estéticos como el neon la pintura personalizada y los purgadores y los rines cromados.



Import Tuning

Se refiere en su mayoría a autos japoneses preparados con piezas de alto performance para pista pero de procedencia mayormente americana, se distinguen mucho por sus suspensiones altamente preparadas para correr en pista de circuito o en algunos casos de drifting así como en sus múltiples patrocinadores en las carrocerías.



VIP Style

Es el estilo de agregar más lujo y tecnología actual, a los autos de lujo japoneses de algunos años atrás.



Sleeper

Autos altamente modificados por adentro, pero que intencionalmente no llaman la atención por afuera.



Rice Burner (Ricer)

Apodo común en estados unidos y Latinoamérica, usado para referirse a los street tuners mal logrados, autos que por falta de dinero dedicación y conocimiento, han sido transformados de manera estética, las modificaciones mas comunes, son: body kits exagerados, los focos de neon, las múltiples estampas o pintura con brillantina, los rines de imitación cromo, y cualquier otra imitación mal lograda.



JDM

Estilo de autos japoneses basado 100% en la cultura japonesa, con modificaciones pensadas en el performance en pista, mas que en la estética, ya que la cultura de carreras es atemporal y minimalista, y por lo tanto no pasa de moda, y se enfoca en la búsqueda de la funcionalidad, donde la estética es lo más sencilla y parecida a los autos de fábrica japoneses, la mayoría de los adornos que usan estos autos son piezas de colección japonesas, raras, caras, y difíciles de conseguir.



PHOTOGRAPHY BY KURTIS J. MOORE