



**Autor: Varios (recopilación)**

**Fecha: Marzo del 2001**

**Publicación original: Web Auto Club VTEC**

## **La Historia de Honda**

De principios humildes, Honda ha crecido hasta ser una de las compañías de automóviles más exitosas del mundo, vendiendo alta calidad y productos de avanzada tecnología en casi 200 países.

Desde que Soichiro Honda y Takeo Fujisawa comenzaron las operaciones de una fábrica en Hamamatsu, Honda Motor Co. se esforzó en buscar y exceder las expectativas y necesidades de sus clientes, en todo el mundo.

Desde el principio, Honda ha fijado nuevos estándares en la producción y el diseño de vehículos. Desde las premiaciones obtenidas por el Civic, hasta la participación en carreras internacionales de automovilismo, el espíritu de desafío de Honda compromete la base de cada proyecto.

Los logros significativos durante los primeros cincuenta años de Honda ocurrieron desde 1951, año en que la producción de la motocicleta ideal E-Type, rompió todos los récords de venta existentes en Japón. Los primeros automóviles Honda irrumpieron en el mercado japonés en los años 60, coincidiendo con el inicio de la participación de la marca en las carreras de F1, en 1964. El éxito siguió rápidamente con la primera victoria de Honda en F1 un año después.

Esos vehículos de carrera ganadores, ahora se exhiben, junto con otras innovaciones de Honda, en un museo especial, en Japón denominado Honda Collection Hall.

La tecnología ambiental de Honda recibió la aclamación mundial por el desarrollo de el CVCC, un motor de "combustión controlado por vórtice compuesto". CVCC fue la primera tecnología acorde con el Acto Estatutario de Aire Limpio de los EE.UU. de 1975. La brecha abierta por la tecnología CVCC estableció la base para el desarrollo del modelo Civic, el coche pequeño de Honda que debutó en el mercado japonés en 1972. En mayo de 1976, el modelo Accord estableció a Honda como el fabricante mundial de automóviles para la familia con tecnología avanzada, calidad excepcional de construcción y magnífico refinamiento. Desde ese momento, Honda fabrica vehículos en 25 países, incluyendo Brasil, Méjico, Canadá y Nueva Zelandia.

El máximo desafío de Honda era producir un coche deportivo a nivel mundial. En 1990, la extensa investigación y la participación continua de Honda en las competiciones deportivas de F1 dieron lugar a la producción del superauto denominado NSX.

Entrando el siglo 21, Honda ha acentuado el desarrollo de tecnologías de uso amigable y ambientalmente responsables. Así, el año pasado, el revolucionario vehículo híbrido de Honda, el modelo Insight, fue confirmado como el vehículo más eficiente del mundo, alcanzando la mayor economía de combustible calculada en pruebas independientes realizadas por la agencia de protección del medio ambiente de Estados Unidos. El Insight tiene un consumo de combustible en ciudad de 3,85 litros por cada 100 kilómetros y en carretera, de 3,36 litros por cada 100 kilómetros.

Al igual que los socios fundadores de Honda, creemos que cada aspecto de nuestra actividad corporativa debe tener un impacto beneficioso en el mundo. No creemos que algo más grande es necesariamente mejor, ni que debe existir el volumen a expensas de la calidad. Honda promueve conceptos tales como respeto por el individuo, globalización a través del enfoque local y un firme compromiso con la seguridad y la preservación del medio ambiente.

## **El Valor de la Marca**

Honda es una compañía basada en la filosofía más que en la comercialización. Por lo tanto, cuando nos referimos a "cómo hacemos las cosas" creemos que es tan importante lo que hacemos como lo que decimos. Nuestra marca de fábrica es el corazón de nuestra filosofía.

Todas las marcas tienen ciertas cualidades que le son propias y que ningún otro competidor puede copiar. Nuestra personalidad es explicada por los valores de nuestra marca y ella es "de avanzada", "desafiante", "de calidad" y "asociada con el hombre".

Avanzada se refiere a nuestra búsqueda de la tecnología de punta, pero también a nuestro deseo de ser una compañía de pensamiento avanzado en todas las actividades cotidianas. Dos ejemplos son "Delfín" y "P3". "Delfín" o econocar es un vehículo que recorrió 3,014km con un solo litro de combustible. "P3" es un robot construido por Honda. Es el primer robot capaz de caminar sobre una escalera -un problema que ha desalentado a los ingenieros robóticos por décadas.

Desafiante se refiere a nuestro espíritu "natural" y al hecho de que "competir" es la característica destacada de nuestro ADN. Con esta información, no es ninguna sorpresa que ganamos el campeonato de constructores de F1, cada año, entre 1986 y 1991. También hemos vencido en las dos carreras de autos solares entre Darwin y Adelaide. En la última carrera, cuando los coches de los competidores solo llevaban al piloto, nuestro "Dream 2" llevo al piloto y un pasajero, y aun así obtuvo la victoria.

Calidad se refiere a nuestra ingeniería, que se puede disfrutar con confianza y accesibilidad. Por ejemplo, no ha habido averías mecánicas divulgadas en nuestros sistemas de motor con VTEC, desde 1992. Esto explica porqué los generadores Honda fueron seleccionados para ayudar a construir el túnel en el canal de la Mancha. noventa generadores Honda, durante dieciocho horas al día, por tres años consecutivos - y ninguno de ellos dejó de funcionar.

Asociado con el hombre se refiere a la relación con nuestros empleados, proveedores, clientes, inversionistas, la sociedad, el ambiente y el universo. Esencialmente deseamos ser buenos ciudadanos y basarnos en el respeto por la dignidad humana. Primero el hombre después la maquina, se aplica a nuestro comportamiento corporativo. También porque no nos jactamos de seguir siendo el fabricante más grande de motores del mundo.

**f i r s t m a n , t h e n m a c h i n e**

Más que una idea o una frase publicitaria, "p r i m e r o e l h o m b r e , d e s p u é s l a m a q u i n a " (first man, then machine), es un credo y una filosofía en la organización Honda. Es una constante de nuestro camino y propósito. Pensamos en las necesidades del consumidor primero y ante todo, cuando creamos un automóvil.

Por eso los ingenieros de diseño de Honda pasan mucho tiempo con los potenciales clientes en los locales de venta, observando sus necesidades, antes de crear un nuevo automóvil. El resultado de esta actividad puede ser un nuevo diseño de la puerta posterior, la incorporación de elementos adicionales de seguridad, o el mejoramiento del habitáculo del conductor.

Por eso es que el NSX, el superauto de Honda, tiene un comportamiento de dirección predecible y seguro como el Civic, aunque el NSX es un automóvil de alto performance. Un superauto, no debe ser temperamental e inseguro para su conductor.

## **Ecología Honda**

### **El auto solar (Dream)**

En Honda, creemos que es nuestra responsabilidad como industria, mantener un mundo sano para las generaciones futuras. Asumiendo su compromiso con el medio ambiente, Honda trabaja desde hace años en el desarrollo de sistemas que funcionen con energía solar.

Sus objetivos principales son lograr la máxima eficiencia en sus automóviles solares y disminuir sus costos, que aún hoy continúan siendo demasiado altos para los consumidores, para luego aplicar estos avances en otras áreas. El ámbito más adecuado para lograr esta meta es el World Solar Challenge (WSC), la carrera de vehículos solares más larga del mundo, que se corre en Australia y cubre una distancia de 3.000 Km. Luego de varios años de participar en esta competencia, el "Honda Dream" de Honda logró ganarla en 1993 y 1996, alcanzando velocidades superiores a los 80 Km/h. Esta no constituye tan sólo una victoria deportiva.

La tecnología utilizada en el auto solar fue aplicada en la creación de un moderno sistema de generación de energía solar, abriendo las puertas a nuevos campos para el desarrollo de energías menos contaminantes.

### **El auto de Baja Emisión (LEV)**

En todo el mundo, Honda lidera el desarrollo de automóviles menos contaminantes, que permite avanzar hacia un medio ambiente más limpio.

Durante la última década hemos producido vehículos que logran un menor consumo de combustible, reducen las emisiones y utilizan menos recursos naturales. Sin sacrificar performance y estilo, nuestros autos ecológicos están diseñados para ser tan confiables y divertidos como cualquier Honda. Reflejo de esto es el LEV, Low- Emission Vehicle.

Los Civic y Accord LEV fueron los primeros autos en alcanzar el exigente standard establecido por el estado de California.

Ambos producen un 70% de menos emisiones que lo establecido por la ley federal de los Estados Unidos.

El Accord ULEV(Ultra Low Emission Vehicle) es el auto a gasolina menos contaminante del mundo y el primero certificado por el estricto California Air Resources Board.

### **El auto Eléctrico (EV Plus)**

Por más de dos décadas, Honda ha liderado el camino en el desarrollo y aplicación de tecnología para reducir la contaminación ambiental. Un compromiso con las futuras generaciones que se refleja en el lanzamiento del nuevo Honda EV Plus que hoy es una realidad.

Un vehículo eléctrico perfeccionado en todos sus aspectos. De elegante diseño es práctico y confortable a la vez. Su motor totalmente silencioso le permite desarrollar velocidades de más de 120 Km/h. Su amplio espacio interior brinda total comodidad a cuatro personas en un ambiente controlado por un sistema inteligente.

Con una autonomía de entre 100 y 120 Km, usted puede realizar sus actividades cotidianas durante todo el día y dejarlo cargando sus baterías a la noche en su garage.

Hay algo que no es nuevo en el EV Plus. Es la filosofía con que fue creado, que se basa en que un automóvil debe estar bien hecho y ser fácil de usar, lógico y transparente, adaptable a las necesidades de su dueño y no a la inversa. Por eso, los elementos de confort que incluye son numerosos: asientos totalmente regulables, aire acondicionado, cristales termorreflectores, cerrojos de seguridad, ventanillas y espejos eléctricos, porta-bebidas en la parte delantera y posterior.

También cuenta con el más completo equipamiento en seguridad: frenos ABS en las cuatro ruedas, doble airbag, cinturones de seguridad de tres puntos de amarre, protección para choques laterales y zonas de pliegue durante las colisiones. Además, el conjunto de baterías y el dispositivo de control (SCEE) están sellados y aislados física y eléctricamente del compartimiento de pasajeros.

## **El Honda W (IMA)**

El desarrollo de las tecnologías menos contaminantes se continúa en nuestra compañía con el desarrollo del sistema IMA (Integrated Motor Assist) del Honda W.

Un vehículo que combina un motor a nafta de 3 cilindros, 1.0 litros, con VTEC- E, y un motor eléctrico que le aporta una mayor potencia, aceleración y un rendimiento mucho más eficiente del combustible. Así logra la performance típica de un motor de 1.5 litros con un consumo de menos de 4 litros cada 110 Km. A finales de 1999, el Honda W que presentado en el mercado, como el Honda Insight confirmando el compromiso de la marca con el desarrollo de nuevas tecnologías que nos acerquen a un medio ambiente más puro.

## **Cronología de Honda**

Honda siempre ha estado a la vanguardia con respecto a la habilidad de sus técnicos. Aquí algunos avances que ellos han logrado y que aseguran que Honda Motor Company se mantiene como líder en la industria.

1946

Soichiro Honda establece el "Honda Technical Research Institute" en la planta de Yamashita en la ciudad de Hamamatsu.

1947

Se produce el primer producto de Honda, el motor para bicicletas modelo "A-Type"

1948

Se funda Honda Motor Co.,Ltd. (capital, 1 millón de yenes)

1949

Se produce la primera motocicleta Honda la "Dream D-Type" (2 tiempos - 98cc)

1950

Se forma la división de ventas en Tokyo.

1951

Lanzamiento de la motocicleta "Dream E-Type" (4 tiempos - 146cc)

1952

Se traslada la oficina principal a Tokyo

1953

Lanzamiento del primer producto de fuerza el motor "H-Type".  
Se establece la fábrica Yamato (hoy la fábrica Saitama de Wako)

1959

Se establece American Honda Motor Co., Inc.

1960

Se establece Honda R & D Co., Ltd.

1961

Se establece en Hamburgo Alemania, European Honda GmbH (hoy Honda Deutschland GmbH)

1963

Lanzamiento del primer automóvil deportivo de Honda el S500.  
Se empieza la producción de motocicletas en Honda Benelux N.V. (Bélgica)

1964

Primer carrera de Honda en F1 (9o. lugar)  
Se establece Honda France S.A en París

1965

Se establece Honda UK Ltd. en Londres.  
Honda gana su primer carrera de F1 en México.

1966

Comenzaron las ventas y exportación del S800.  
Se introduce el mini-compacto N360 con motor refrigerado.

1967

Honda F1 gana el Gran Premio de Italia.

1969

Se establece Canadian Honda Motor Ltd. (actualmente Honda Canada Inc.)

1970

El N360 primero en ventas, tercer año consecutivo desde su lanzamiento.

1971

Se introdujo el Honda Life.  
Se establece Honda Motor do Brasil en San Pablo, Brasil.

1972

Se anuncian detalles del motor de bajas emisiones sistema CVCC.  
El motor CVCC cumple con las normas norteamericanas de 1975 (Muskie Act.)

1973

El presidente Soichiro Honda y el vicepresidente Takeo Fujisawa se retiran pasando a ser consejeros supremos.

1976

Comienza la producción de motocicletas en Honda Italia y en Moto Honda de Amazonia Limitada en Manaus, Brasil.  
Se introduce el Honda Accord CVCC (1600 cc).  
La producción de la serie Civic alcanza un millón de unidades.

1977

El Civic establece la primera posición en las pruebas de economía de combustible en el mercado norteamericano por cuarto año consecutivo.  
Se crea la Fundación Honda

1978

Se establece Honda Europa N.V. en Gent, Bélgica.  
Se introduce el modelo Prelude

1979

Honda firma acuerdo de cooperación técnica con British Leyland Ltd. (Rover Group Ltd.)

1980

La producción del modelo Accord alcanza un millón de unidades.  
Honda Motor Co., Ltd alcanza ventas netas por mil millones de yenes.

1981

Se introduce el modelo City compacto

1982

El Civic obtiene el primer lugar en pruebas de consumo de combustible de EE.UU  
Honda of America Mfg., Inc. Comienza la producción de Accord.  
En Francia comenzó la producción de motocicletas contratada por Peugeot.

1983

Honda regresa a F1 después de 15 años.  
Honda firma acuerdo de desarrollo con Rover Group Ltd.

1984

Honda invierte capital en Ciclo Peugeot Francia.

1985

Honda Motor Co., Ltd alcanza ventas netas de dos mil millones de yenes.

Se establece Honda de México S.A.

La producción de productos de fuerza alcanza los 10 millones de unidades.

Se introducen los modelos mini-compacto Today y el de lujo Legend.

1986

Comienza la producción en Honda Canada Inc.

American Honda Acura comienza sus operaciones.

1987

El modelo Legend utiliza en Japón el primer sistema de airbag del mercado local el SRS (Supplementary Restraint System).

El modelo Prelude es el primer automóvil a nivel mundial que utiliza dirección en las 4 ruedas.

Se anuncia el sistema anti-bloqueo de frenos para motocicletas.

La producción acumulada de Civic alcanza 5 millones de unidades.

La producción de motocicletas alcanza 50 millones de unidades

1988

La producción de automóvil alcanza a 15 millones de unidades.

1989

Se establece en Inglaterra Honda Motor Europe.

Soichiro Honda es el primer asiático en entrar en el Salón de la Fama Automotriz en EE.UU.

Accord el modelo mas vendido en EE.UU.

1990

Se introduce el modelo NSX

Honda anuncia un acuerdo de inversión de capital con Rover Group Ltd.

1991

El motor con bajas emisiones tipo VTEC-E es introducido en el Civic.

Accord Wagon hecho en EE.UU. Se vende en Japón.

Fallece Soichiro Honda.

1992

La producción de automóviles alcanza los 20 millones de unidades.

Comienza la producción de automóviles en Inglaterra.

Honda firma acuerdo de cooperación con Daewoo Motor de Korea del Sur

1993

Los motores de todos los productos de fuerza son los primeros en cumplir todas las reglamentaciones de emisiones de California.

Honda firma acuerdo de cooperación con Isuzu Motors Ltd. para complementación de productos.

1994

Recolección y reciclado de paragolpes da comienzo.

Honda entra en las carreras de Indy Car.

Comenzó la producción de automóviles en Pakistán.

El modelo Odyssey es anunciado.

1995

Se introduce el primer vehículo de bajas emisiones - ULEV.

Producción del Civic alcanza 10 millones de unidades.

Producción de unidades en el mercado americano alcanza 5 millones de unidades.

Producción de unidades a nivel mundial alcanza 30 millones de unidades.  
El modelo CR-V es anunciado

1996

El modelo EV operado a electricidad es anunciado  
Comenzaron las ventas de S-MX.  
El modelo Step WGN (Wagon) es introducido.

1997

Certificación ISO 14001 para el depósito en la planta de Bélgica.  
El modelo Accord se separa en dos diseños, uno para el mercado americano y otro para el mercado japonés.  
La producción acumulada de motocicletas alcanza 100 millones de unidades.  
Comienza la producción del Civic en Turquía, Vietnam, India y en Brasil.  
Las ventas del Accord ULEV comenzaron en California, EE.UU. .

1998

Comienza la producción del Civic GX en Ohio, EE.UU.  
Honda Motor Co. firmo acuerdo de joint ventures para la producción y venta de automóviles en China.